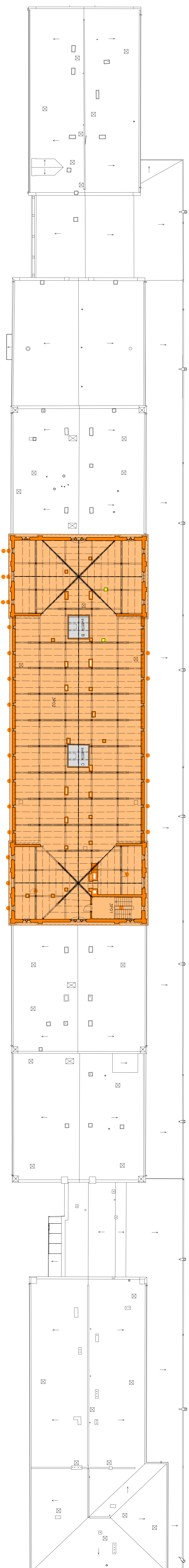


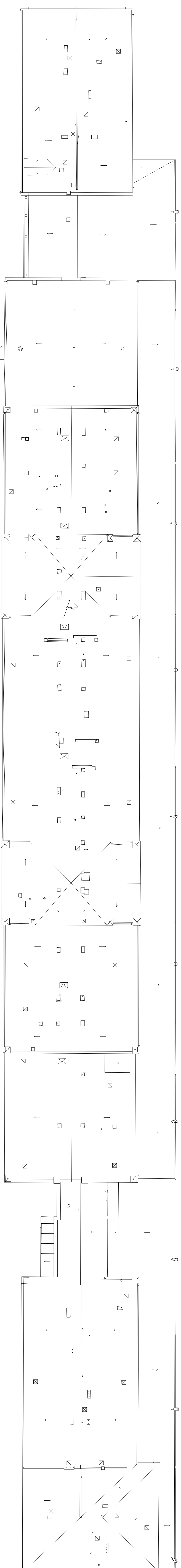
**pūdorys 2. patra (3.N.P.)**



půdorys 3. patra - podkroví (4.N.P.)



**půdorys střech**



## VÝHODNOCENÍ STAVEBNÍHO VÝVOJE

	číslo v textu	strana v knize
A. novostavba výpravní budovy v roce 1858 (výhledy ze želez. státního železn. křiží)		
B. projektování technika železn. (A. rekonstrukce) v roce 1871 (Přem. Rudolfov)		
C. stavěbní práce státního železn. v roce 1876 v státního žp. (Přem. Rudolfov)		
D. stavba výpravního domu žp. 887 po roce 1884		
E. výhledy železn. budovy v 2. etape (1890), rozšíření státního železn. a státní výpravní budovy na předměstí 19. a 20. státní		
F. přestavba budovy železn. (1897-1881, WC (1900) v západní výpravní budově		
G. stavba výpravního přístavku železn. v 1. polovině 20. státní		
H. novostavba státního železn. v 2. etape (1900) a nové přístavky 21. státní		
architektonické kresby a plány (výhledy ze státního železn.)		
typografické kresby výpravní žp. státního železn.		

03	...		
02	...		
01	...		
BE/05	POPS	DATUM	POPS

ORGANIZATEL  
 SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
 DLÁŽENICE 1003/7, 110 00 PRAHA 1  
 SPRÁVA OSOBNÍCH MAJNAŽŮ ÚSTÍ NAD LABEM

**SZDC**  
 Správa železniční dopravní cesty

SUBDOMANTEL  
ING. ARCH. JAN PEŠTA  
HOMESTEROVA 41, 262 42 ROŽMÁL  
POD TŘEŠNĚM

[illegible]